

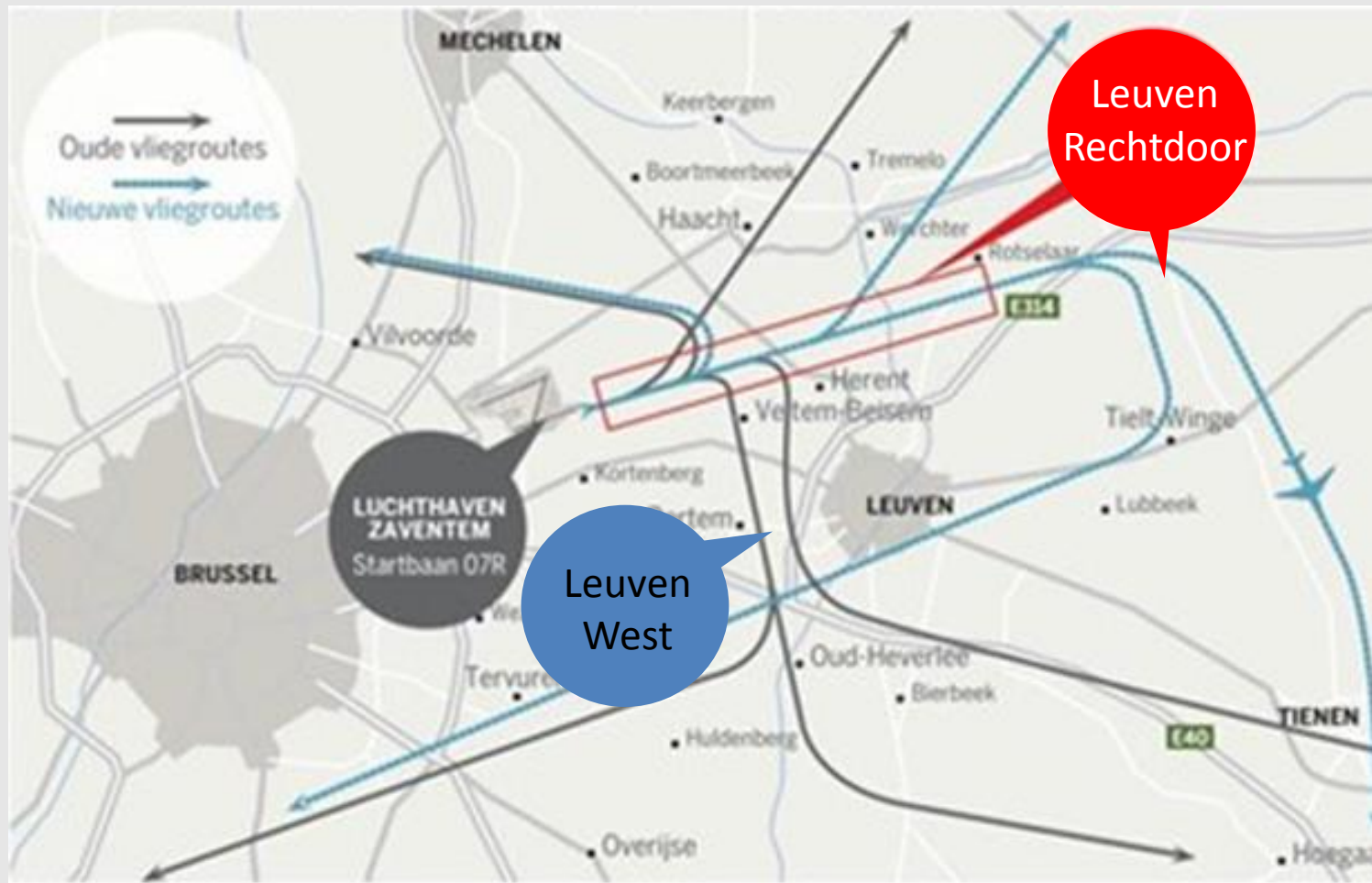
**Evaluatie stijgroute
Leuven Rechtdoor**

=

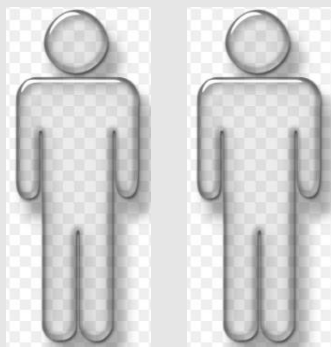
**Onmiddellijke
schrapping**

Leuven Rechtdoor ipv Leuven West

Opstijgen bij N-No wind sinds maart 2014

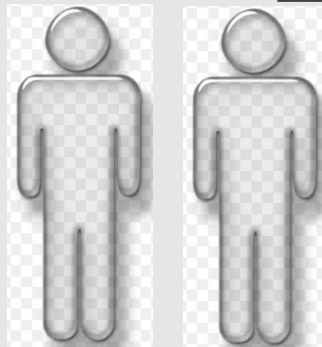


+46% Méér gehinderde bewoners onder Leuven rechtdoor



Leuven West

+ 46%



+



Leuven Rechtdoor

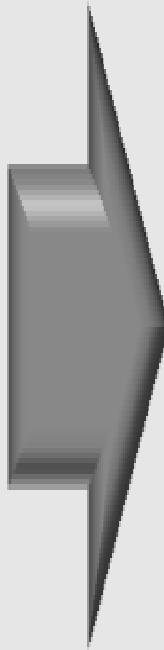
ZERO vliegbewegingen onder Leuven West

Voor maart 2014

15%



Leuven West



Na maart 2014

0%



Leuven West

15% alle stijgers + 85% alle dalers onder Leuven rechtdoor

Voor maart 2014

85%



Leuven Rechtdoor

Na maart 2014

85% + 15%



+



365
dagen per jaar

Bron: LNA (Vlaanderen)

**15% Stijgers veroorzaken meer
lawaaihinder
onder Leuven rechtdoor**

+ 5 dB(A)



+



**Stijgers gem.
+5 dB(A) luider**

Enorme toename afgelegde afstand onder Leuven rechtdoor

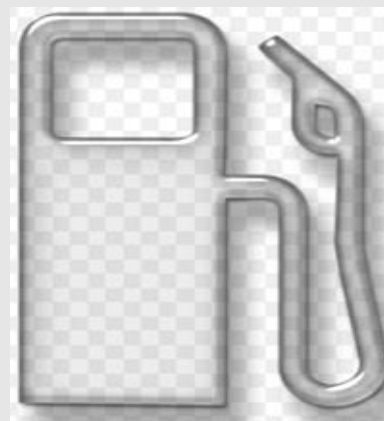
Omweg:

+ 75.000 km



Verticale & horizontale:

+ 50.000 km



Bron: Belgocontrol

Leuven Rechtdoor operationeel problematisch voor de verkeersleiders

- **Conflicten** met verkeersstromen andere Belgische luchthavens
- **Conflict** met aankomend dalend verkeer
- **Moeilijke** scheiding tussen vliegtuigen
- **Problematische** doorkruising bestaande securisatie



Vlaams beleid 'Billijke spreiding' Onmiddellijke afschaffing Leuven Rechtdoor

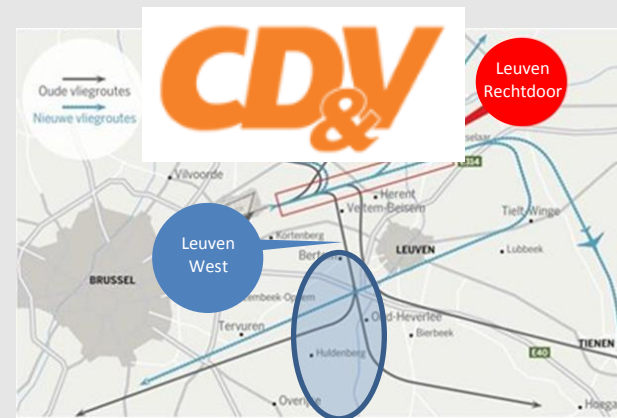
Onmiddellijke
Afschaffing:

JA



Onmiddellijke
Afschaffing:

JA maar...



**'Politiek zwaargewichten
onder Leuven West**