

Motie vanwege de gemeenteraad van Leuven 23 januari 2017

Aan de federale regering

Aan de verkozenen voor de Kamer en het Vlaams Parlement in de provincie Vlaams-Brabant

CEO Arnaud Feist presenteert met de 'Strategische Visie 2040' een ambitieus plan voor Brussels Airport en roept iedereen op om deel te nemen aan een open en gestructureerde dialoog genaamd 'Forum 2040'. Het plan 'Strategische Visie 2040' behelst een verlenging van landingsbaan 25L, een verlenging die een grote impact kan hebben op de levenskwaliteit in de Leuvense regio.

De luchthaven is een belangrijke speler in het Belgische en Vlaamse economische weefsel. Ook voor Leuven is de luchthaven een belangrijke economische factor en in termen van tewerkstelling een grote meerwaarde.

Leuven draagt sinds het ontstaan van de luchthaven van Zaventem reeds een groot deel van de last van dalende vliegtuigen. Het groot deel van de vliegtuigen zetten een dalende beweging boven het noorden van Leuven om te landen op de banen 25L en 25R, wat zorgt voor lawaaihinder gedurende +/- 70% van de tijd. Door de invoering van de route Leuven Rechtdoor sinds 6 maart 2014 komen er nog eens opstijgende vliegtuigen bij wat extra geluidshinder met zich meebrengt gedurende 20% van de tijd. Een dergelijke concentratie van vliegtuigbewegingen boven één regio ($\pm 70\%$ landende vliegtuigen + 20% stijgende vliegtuigen) is ongezien en gaat lijnrecht in tegen het principe van redelijke spreiding dat overal elders wordt toegepast. Hierdoor verdwijnen voor de betrokken bewoners van Leuven zo goed als alle rustdagen. Daarnaast kan de invoering van een verlenging van de landingsbaan 25L, zoals aangekondigd in de 'Strategische Visie 2040', ervoor zorgen dat de luchthaven ongeveer 1 km opschuift naar het oosten, waardoor het noorden van Leuven in de toekomst op een nog lagere hoogte zal overvlogen worden.

In een motie aan de federale regering van 29 september 2014 vroeg de Leuvense gemeenteraad naar een evaluatie van deze nieuwe opstijgroute Leuven Rechtdoor volgens de principes die bij het tot stand komen van de luchthavenakkoorden van 2008 en 2010 door de federale onderhandelaars werden vastgelegd. De luchtverkeersleiders verlaten meer en meer de vastgelegde route Leuven Rechtdoor waardoor de opstijgende vliegtuigen nu ook uitwaaiëren over andere delen van Leuven.

Daarom is voor de gemeenteraad van Leuven een uitbreiding van de luchthaven mogelijk, doch onder uitdrukkelijke voorwaarde dat Brussels Airport een aantal kernelementen in acht neemt zodat de luchthavenactiviteit geen bijkomende hinder veroorzaakt voor de Leuvense Regio, zowel aan de grond als in de lucht.

- De luchthaven kan zich pas optimaal economisch organiseren als de betrokken overheden hiertoe een duidelijk kader schetsen. Onder federale coördinatie moet er een akkoord komen over de vliegroutes. Het principe van de eerlijke spreiding moet daarbij worden gehanteerd. De nieuwe wet over de vliegroutes mag er niet voor zorgen dat bepaalde regio's, zoals de Leuvense regio, alle lasten krijgen toegeschoven en andere regio's volledig gespaard blijven.
- Het draagvlak voor de luchthaven is alleen gegarandeerd indien de levenskwaliteit en de slaap van de omwonenden verzekerd is. De luchthavenactiviteiten mogen niet leiden tot een

toename van de geluidshinder. Er moet een geluidsplan zijn voor grondlawaai en luchtlawaai. Luidruchtige toestellen worden geweerd.

- Er moet een structureel en permanent overleg komen tussen het Vlaams en Brussels gewest over de geluidsnormen.
- Brussels Airport engageert zich tot haar rechtmatige bijdrage aan de klimaatdoelstellingen die internationaal worden afgesproken en Europees worden geratificeerd.

Brussels Airport gedraagt zich als een goede en respectvolle buur voor haar omwonenden en respecteert de sociale en economische rechten van haar werknemers.

- Er komt een structurele en permanente interbestuurlijke dialoog over de luchthaveninfrastructuur, geluidsnormen en vliegroutes waarin de federale overheid, gewesten, provincie en burgemeenten vertegenwoordigd zijn.
- Monitoring over alle schadelijke effecten wordt transparant en ondubbelzinnig gecommuniceerd.
- Het overlegforum, waarin ook omwonenden vertegenwoordigd zijn, krijgt een representatieve en onafhankelijke samenstelling, én een permanent karakter. Het mag punten toevoegen aan de vooropgestelde agenda. Dit initiatief moet tot werkelijke dialoog leiden.
- De ontplooiing van de luchthavenactiviteiten geschiedt binnen de bestaande contouren van de luchthaven. Een verdere teloorgang van woonzone, landbouwgronden of natuurgebied is niet wenselijk.
- Brussels Airport garandeert de sociale en economische rechten van de directe en indirecte luchthavenwerknemers en versterkt ze. Nieuwe en bijkomende jobs dienen gecreëerd te worden, met aandacht voor laaggeschoolden.
- Indien na het vastleggen van de vliegroutes in een federale vliegwet geluidsoverlast kan worden vastgelegd op het grondgebied van Leuven, komt er een collectief isolatieprogramma met subsidies voor de benadeelde Leuvenaars, gefinancierd volgens het principe 'de veroorzaker van de overlast betaalt'.

Deze motie wordt ook verstuurd aan:

- De voorzitter van het Europees parlement en de leden van de bevoegde commissie
- De bevoegde eurocommissaris
- De voorzitter van de Kamer en de leden van de bevoegde commissie
- De bevoegde federale minister en eerste minister
- De voorzitter van het Vlaamse en Brusselse parlement en de leden van de bevoegde commissies
- De bevoegde gewestministers en minister-presidenten
- De voorzitter van de Vlaams-Brabantse provincieraad en de leden van de bevoegde commissie
- De voorzitter van de Waals-Brabantse provincieraad en de leden van de bevoegde commissie
- De bevoegde gedeputeerden van Vlaams-Brabant
- De bevoegde gedeputeerden van Waals-Brabant
- De burgemeesters en gemeenteraadsvoorzitters van de Brusselse en Vlaams-Brabantse gemeenten
- De bevoegde schepenen van de Brusselse en Vlaams-Brabantse gemeenten
- De voorzitters van de milieuraden van de Brusselse en Vlaams-Brabantse gemeenten
- De CEO en voorzitter van de luchthavenuitbater Brussels Airport

- De CEO en voorzitter van Belgocontrol
- De vzw Belgium Slot Coordination
- De ombudsdienst van de luchthaven Airport Mediation
- De leden van de Vlaamse overlegcommissie Brussels Airport
- De leden van de Vlaamse luchthavencommissie