

Haacht, 27 mei 2016

Geachte,

Het is nu al twee jaar dat de vliegroute Leuven Rechtdoor actief is. Al twee jaar worden Wijgmaal, Wilssele-Putkapel en andere gemeenten ten noorden en oosten van Leuven geconfronteerd met een ongeziene concentratie van vliegtuiglawaai van zowel landende als stijgende vliegtuigen en dit zonder nog één enkele rustdag.

Jarenlang heeft u in de media en in het parlement gepleit voor het invoeren van deze onrechtvaardige route. Ook al was vooraf al duidelijk dat deze nieuwe route veel meer gehinderden veroorzaakt dan met de vorige route, zowel in Leuven als in de omliggende gemeenten. Ook al was vooraf al duidelijk dat de nieuwe route operationeel een complete miskleun in het luchtruim was.

De objectieve evaluaties die sinds de invoering van de route Leuven Rechtdoor zijn opgesteld, bevestigen ten volle deze voorafgaande waarschuwingen. Geluidsmetingen tonen aan dat de lawaaihinder veel groter is geworden sinds Leuven Rechtdoor. Belgocontrol maakte een vernietigend evaluatierapport op van de route. Bovendien bleven de vliegtuigen in de historische route ten westen en buiten de grenzen van Leuven. Door de nieuwe route werd het lawaai naar Leuven zelf gebracht, tenzij u Wijgmaal en Wilssele-Putkapel niet als Leuven beschouwt.

De vermelde rapporten kan u op onze website raadplegen: [www.leuvenrechtdoor.be](http://www.leuvenrechtdoor.be).

Met deze ingreep straft u een regio af in het noorden en oosten van Leuven die steeds heeft gestreefd naar een goed nabuurschap met de luchthaven. Tegelijk steunt u een regio ten westen van Leuven die onverhopen de sluiting van de luchthaven eist en zolang dit niet kan, weigert om nog maar één enkel vliegtuig te aanvaarden.

We menen dat iedereen een bijdrage moet leveren aan de werking van de luchthaven. Door groepen te belonen die de overlast afwentelen op anderen die reeds een grote bijdrage leveren, ondermijnt u het draagvlak voor de luchthaven in de regio. Nochtans is dit draagvlak essentieel voor de economische toekomst van de luchthaven van Zaventem.

Aanpassingen aan de route zullen geen soelaas bieden. In het beste geval wordt de hinder opnieuw verlegd. We wensen niet opnieuw nieuwe gehinderden te treffen. Alle voorgaande beloftes die u maakte inzake de route Leuven Rechtdoor werden gebroken. Nieuwe beloftes over aanpassingen zijn dan ook volkomen ongeloofwaardig en irrelevant.

**Onze vraag is wat u concreet heeft gedaan of zal doen om het historische evenwicht te herstellen en de vliegroutes van voor maart 2014 terug in te voeren.** In het belang van de leefbaarheid van de regio en van de luchthaven zelf. Op die manier kunnen we de circa 10.000 mensen, die we via onze elektronische petitie en de facebook-pagina bereiken, informeren over uw bijdrage aan de afschaffing van de route Leuven Rechtdoor.

We kijken uit naar uw verslaggeving,

Leuven Rechtdoor vzw



Leuven Rechtdoor



leuvenrechtdoor@gmail.com



Klein Eikeblok 36, 3150 Tildonk



016603861



www.leuvenrechtdoor.be



@leuvenrechtdoor