

Kabinet van de Vlaamse minister van
Justitie en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme
Seven - 6de verdieping

Koning Albert II laan 7
1210 Sint-Joost-ten-Node
T 02 553 61 00
kabinet.demir@vlaanderen.be
www.vlaanderen.be

Aan de heer Jean-Marc DELIZEE
Voorzitter van de Commissie voor Mobiliteit,
Overheidsbedrijven en Federale Instellingen

Belgische Kamer Van volksvertegenwoordigers
Paleis der Natie
B-1008 BRUSSEL

uw berichten van 5 juni 2023	uw kenmerk DOC 55 3206/001	ons kenmerk KDZ - 55235	bijlagen /
vragen naar/e-mail Thomas Van Herbruggen Thomas.vanherbruggen@vlaanderen.be	telefoonnummer 02/552 61 00	datum 23/06/23	

Betreft: Schriftelijk advies op verzoek van de Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers met betrekking tot het voorstel van resolutie 3206 (DOC 55 3206/001) betreffende een terugkeer naar een evenwichtig luchtverkeer boven Oost-Vlaams-Brabant.

Geachte heer Delizée,
mijnheer de voorzitter,

U richtte op 5 juni 2023 namens de Commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale instellingen een verzoek aan de minister-president van de Vlaamse Regering, de heer Jan Jambon, om vanwege de Vlaamse minister van leefmilieu schriftelijk advies te mogen ontvangen met betrekking tot een voorstel van resolutie betreffende een terugkeer naar een evenwichtig luchtverkeer boven Oost-Vlaams-Brabant (DOC 55 3206/001). Met dit schrijven wordt u dit advies bezorgd.

In het voorstel van resolutie van uw commissie wordt de Federale regering in eerste orde verzocht te werken aan een hertekening en herbalancering van de vliegroutes waarbij elke inwoner recht heeft op rustmomenten of dagen zonder overvliegende vliegtuigen. Er wordt hierbij verwezen naar het Federale regeerakkoord, dat stelt dat er een oplossing gerealiseerd wordt voor de geluidshinder en rechtsonzekerheid waarmee de luchthaven Brussel-Nationaal wordt geconfronteerd, en dat stelt dat de Federale regering hiertoe een ontwerp van evenwichtige Vliegwet uitwerkt.

De Vlaamse Regering wenst vooreerst in deze te verwijzen naar haar standpunt zoals dit is opgenomen in het Vlaamse Regeerakkoord. Zij streeft daarbij, net zoals de Federale regering, naar een oplossing voor de geluidshinder en rechtsonzekerheid die vandaag op de luchthaven weegt. De Vlaamse Regering hanteert daarbij het uitgangspunt van een billijke spreiding van de lasten. Daartoe is een evenwichtige Vliegwet noodzakelijk waarin routes worden vastgelegd volgens de principes van het historisch preferentieel baangebruik, eerlijke spreiding (vermijden van concentratie boven bepaalde gebieden) en op basis van aeronautische principes van tegen de wind, binnen de geldende windnormen, en rechtstreeks vliegen naar bestemming. De Vlaamse Regering wenst de leefbaarheid van de regio met nieuwe groeikansen voor de luchthaven als economische motor voor heel Vlaanderen te verzoenen.

In de werkwijze voor de totstandkoming van deze evenwichtige Vliegwet vraagt de Vlaamse Regering dat hier werk van gemaakt wordt in nauwe samenwerking met de gewestregeringen, en met betrokkenheid van alle belanghebbenden. Die samenwerking is uitermate van belang, niet alleen met het oog op een akkoord over de te volgen procedure voor aanneming of wijziging van vliegprocedures, maar evenzeer met het oog op het bereiken van een akkoord over de initiële vliegprocedures. In die zin kunnen de verzoeken 1 en 2 door de Vlaamse Regering worden gesteund.

De Vlaamse Regering kan de resolutie steunen, wanneer daarin wordt voorgesteld om vliegroutes te schrappen, op voorwaarde dat er op zoek gegaan zou worden naar een veilig alternatief. Zonder hierop vooruit te willen lopen, kan een alternatief bestaan uit een combinatie van routes, wanneer dit er mede voor kan zorgen om een evenwichtige spreiding te realiseren van de lasten.

De Vlaamse Regering wenst daarenboven te benadrukken dat zij reeds meermaals heeft aangegeven dat de ENVISA studie en de daarin onderzochte scenario's geen basis kunnen vormen voor het nemen van een gedragen beslissing rond het luchthavendossier. Zij is van oordeel dat bij de uitwerking van alternatieve scenario's rekening moet worden gehouden met het vonnis van de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg Brussel van 30 mei 2018 (rolnummer 16/2053/A), waarbij o.a. werd beslist dat de 7e fase van het plan Wathélet (Leuven 07 Rechtdoor) diende gestaakt te worden.

Voorts is er de neutrale vaststelling dat er een onmiskenbare milieu-impact van opstijgende vliegtuigen langsheen de route Leuven-Rechtdoor, gezien deze vliegtuigen al snel 15 km extra afleggen gelet zij pas de 07-corridor verlaten voorbij Leuven, terwijl zij voorheen afsloegen voor Leuven.

Een belangrijke vraag die zich hierbij nog stelt blijft welke procedure/proces de Federale regering zou gaan volgen indien de vliegprocedures gewijzigd moeten worden. Er is immers nog geen Vliegwet die de procedure voor het aannemen of wijzigen van vliegprocedures vastlegt. Bovendien mag ook het toepassingsveld van EU-Verordening 598/2014 niet uit het oog verloren worden, waarbij wijzigingen in procedures met een impact op de geluidshinder in principe ook beoordeeld moeten worden overeenkomstig de evenwichtige aanpak van de EU-Verordening.

Tot slot wordt in de resolutie verzocht werk te maken van een realistisch uitdoofscenario voor de vliegtuigen die, zeker 's nachts, de grootste geluidshinder voortbrengen op Brussels Airport. Dit voorstel kan zeker gesteund worden. Echter zal dit allicht gefaseerd moeten gebeuren en in overleg met de sector, zodat vliegtuigmaatschappijen aangemoedigd worden om stillere vliegtuigen in te zetten. .

Ik wens u een goede ontvangst van dit advies.

Hoogachtend,

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme